



CONFITARMA

Confederazione Italiana Armatori

XXXVI Forum della Fascia Costiera Ligure Tirrenica e del Mar di Sardegna

**IL MARE: COMPENDIO DELL'EVOLUZIONE SOCIALE,
TECNOLOGICA E NORMATIVA**

La flotta italiana nell'ambito dell'evoluzione del Paese

Marco Novella
Consigliere Confitarma

Genova, 1° ottobre 2016



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

Erede di una tradizione associativa tra armatori e proprietari di navi che risale al 1901

Confitarma

- è la principale espressione associativa dell'industria italiana della navigazione
- raggruppa imprese di navigazione e gruppi armatoriali che operano in tutti i settori del trasporto di merci e passeggeri, nelle crociere e nei servizi ausiliari dei traffici



La Sede di Roma a Palazzo Colonna



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

ECONOMIA MONDIALE

Nell'attuale contesto globale
una solida ripresa stenta a
manifestarsi



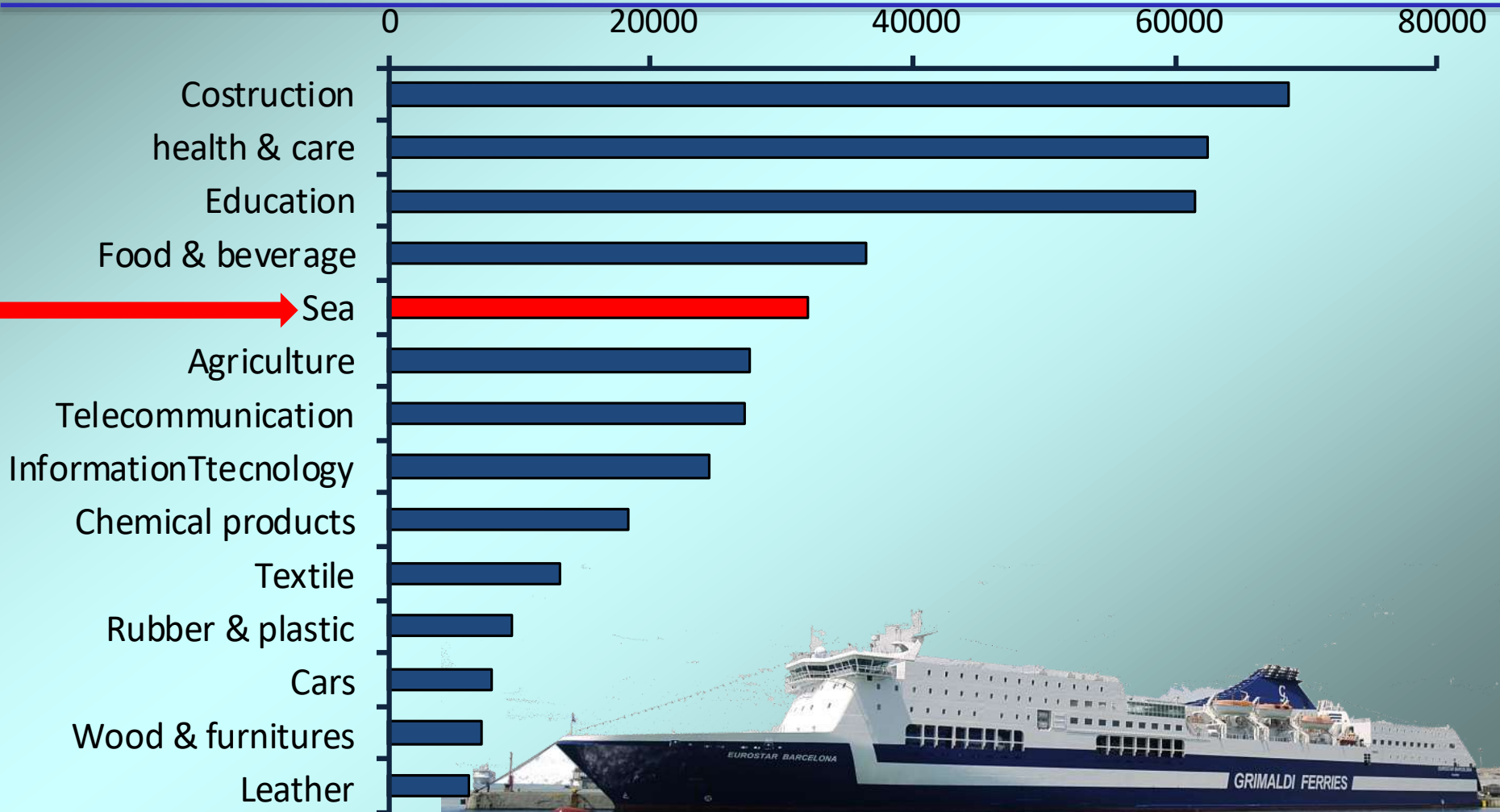
lo shipping italiano,
come quello mondiale,
risente ancora della
grave crisi che dura
ormai da quasi 10 anni





CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

ECONOMIA MARITTIMA ITALIANA





CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

CONTRIBUTO DELL'ECONOMIA MARITTIMA ALL'ECONOMIA DEL PAESE

2,03% del Pil

471mila ADDETTI



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

COMMERCIO ESTERO DELL'ITALIA PER MODALITA' DI TRASPORTO

Air
0,3%

Others
9,2%

450 milioni di tonnellate di merci, importate ed esportate da e verso tutto il mondo di cui **240 trasportate via mare**

Road
32,1%

Rail
4,3%

Sea
54%

Se si considera solo import/export extra Ue, **l'85%** delle merci arriva e parte dall'Italia utilizzando la **via marittima**





CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

LA FLOTTA DI BANDIERA ITALIANA



4[^] in Europa

13[^] nel mondo



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

FLOTTA ITALIANA DI NAVI TRAGHETTO È LA PRIMA AL MONDO

	Paesi/Countries	Passenger ro-ro cargo		Ro-ro cargo		Totale Total	
		N.	GT	N.	GT	N.	GT
1	ITALIA/Italy	191	2.353.429	60	2.673.368	251	5.026.797
2	Giappone/Japan	261	900.327	75	563.048	336	1.463.375
3	Regno Unito/UK	108	898.224	17	428.531	125	1.326.755
4	Svezia/Sweden	56	798.041	20	497.955	76	1.295.996
5	Cina/China	117	1.224.316	9	49.387	126	1.273.703
6	Finlandia/Finland	46	562.397	33	550.671	79	1.113.068
7	Panama	55	489.853	86	577.306	141	1.067.159
8	Grecia/Greece	174	982.868	5	33.471	179	1.016.339
9	Malta	13	199.785	24	562.762	37	762.547
10	Turchia/Turkey	67	144.008	34	612.144	101	756.152
11	Francia/France	47	708.564	3	28.394	50	736.958
12	Danimarca/Denmark	64	388.230	14	402.433	78	790.663
13	Indonesia	224	491.075	33	180.059	257	671.134
14	Usa	102	264.590	12	401.201	114	665.791
15	Norvegia/Norway	300	660.066	5	288.523	305	948.589
16	Cipro/Cyprus	37	552.531	6	94.311	43	646.842
17	Paesi Bassi/Netherlands	18	279.586	17	312.970	35	592.556
18	Canada	98	489.792	11	86.352	109	576.144
19	Bahamas	23	464.889	8	79.446	31	544.335
20	Spagna/Spain	33	481.092	6	47.124	39	528.216
	Altri/Others	850	3.229.475	342	3.230.016	1.192	6.459.491
	TOTALE TOTAL	2.884	16.563.138	820	11.699.472	3.704	28.262.610

Incluse/Included Passenger/Ferry, Passenger ro-ro cargo, Passenger ro-ro/Cargo Ferry and ro-ro freight/passenger ships

Fonte/Source: elaborazione Confitarma su dati Clarkson Research Services Ltd Confitarma processing of Clarkson Research



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

LA MILLENARIA STORIA DELLA MARINERIA ITALIANA

XV secolo



XIX secolo



Dai primi
del '900,
inizia uno
sviluppo
tecnologico
senza
precedenti

I secolo a.c.



XX secolo





CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

L'EVOLUZIONE DELLE NAVI VA DI PARI PASSO CON LE RICHIESTE DEL MERCATO





CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

L'EVOLUZIONE DEL LAVORO A BORDO VA DI PARI PASSO CON L'EVOLUZIONE DELLE NAVI





CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

L'IMPORTANZA DEL REGISTRO INTERNAZIONALE ITALIANO

La crescita della flotta determina un aumento significativo degli occupati sia a terra che a bordo.

Nel 1998 erano circa 35.000 gli occupati diretti dell'industria dei trasporti marittimi. Oggi sono circa 59.000 gli addetti diretti più altri 100.000 nell'indotto.

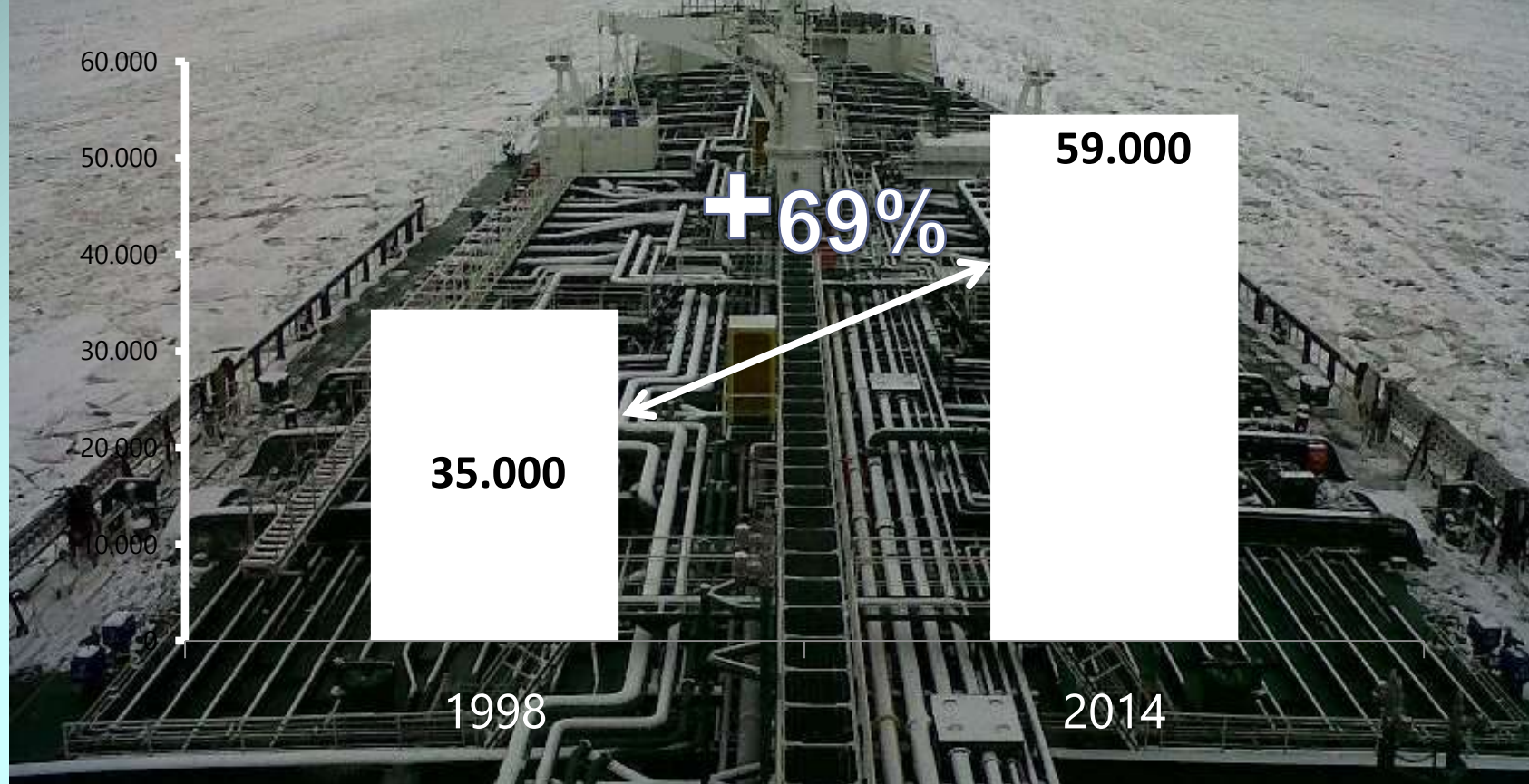


Occupazione marittima



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

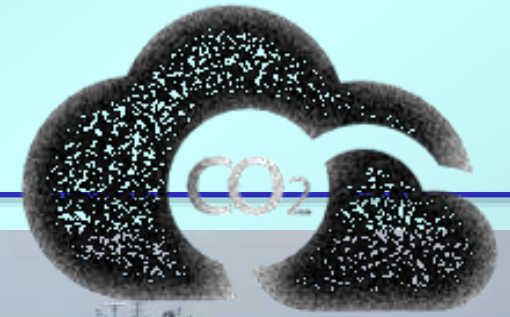
Dall'istituzione del **Registro internazionale**





CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE



in **5** anni



le emissioni totali di gas serra a livello mondiale prodotte dallo

shipping sono passate da **2,8%** a **2,2%**



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

FORMAZIONE

Flotta all'avanguardia e personale specializzato sono prerequisiti indispensabili per affrontare la concorrenza internazionale

Le **nuove tecnologie** richiedono :

- esperti ingegneri navali capaci di progettare nuovi mezzi ma anche di seguire il loro mantenimento in esercizio.
- adeguata conoscenza e competenza in materia
- esperienza e capacità di applicazione delle norme in tempi sempre più rapidi





CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

BUNKERAGGIO

Rifornimento a mezzo di motocisterne dei combustibili necessari alla propulsione ed ai consumi di bordo delle navi

Il servizio di bunkeraggio in Italia nasce all'inizio del secolo scorso, con la diffusione delle navi a propulsione a vapore.



Tali unità erano rifornite di carbone con chiatte inizialmente trainate da rimorchiatori e poi anche semoventi.

Con l'avvio dei moderni motori diesel il carbone è stato sostituito dai prodotti petroliferi





CONFITA PMA
Confederazione Ita

Per la sua conformazione
geografica e per l'elevato
numero di porti,
l'Italia oggi è dotata di una
rete capillare del servizio
di bunkeraggio, con una
flotta moderna e dedicata





CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

Come una stazione di servizio per le automobili,
la motocisterna bunker trasporta il prodotto venduto dalla società petrolifera e lo
consegna direttamente alla nave da rifornire, utilizzando navi esclusivamente dedicate
senza impegnare impianti fissi





CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

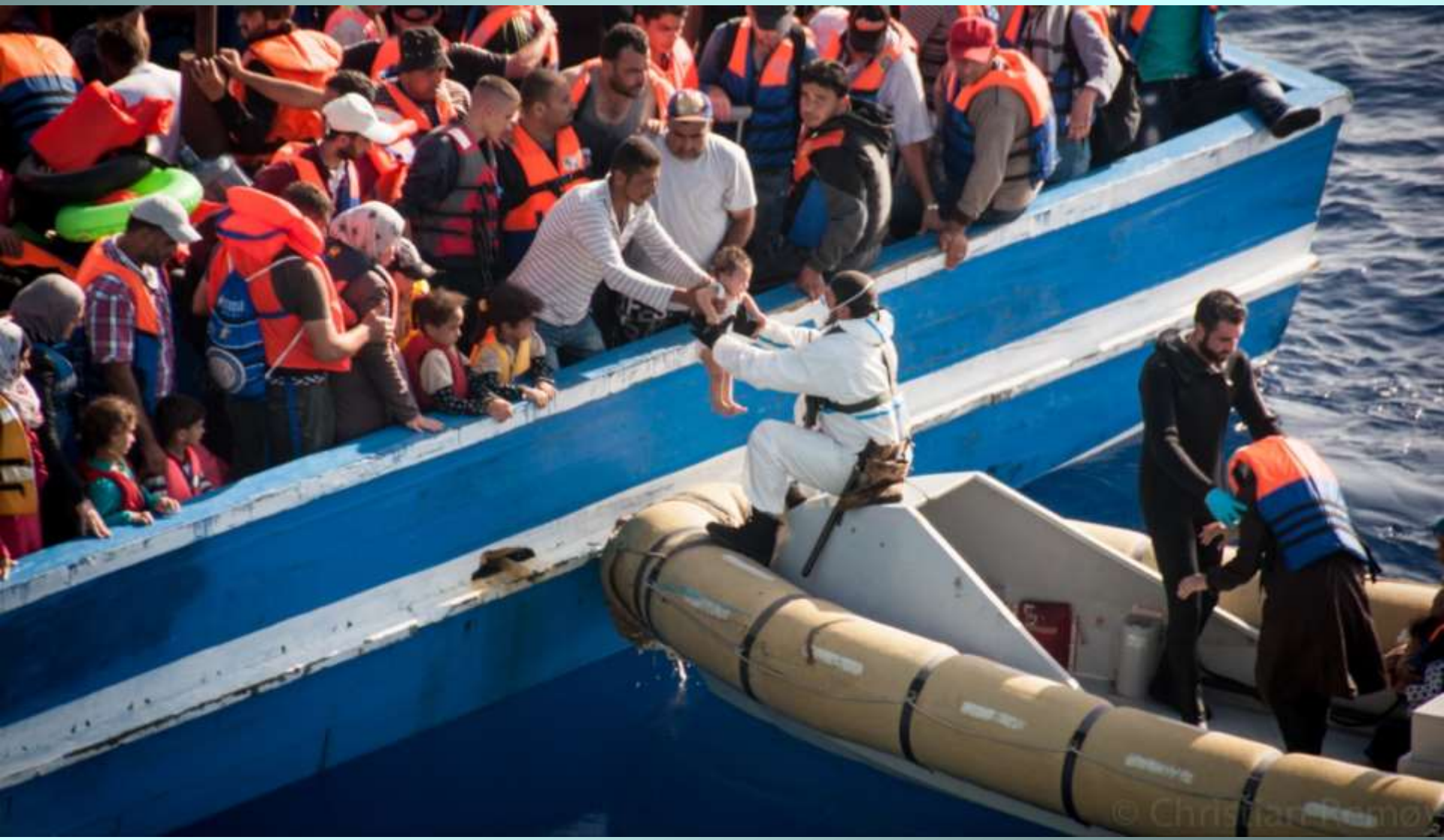
LE IMPRESSIONANTI MIGRAZIONI DI CUI SIAMO TESTIMONI



La flotta mercantile italiana si ispira anche a valori di profonda solidarietà umana verso chi attraversa il mare mettendo a rischio la propria vita nel tentativo di migliorarla



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori





CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

Migranti dal mare *Migrant at sea*

Interventi SAR delle navi mercantili *Sar operation by merchant vessels*

	2014	2015	Totale
Totale navi mercantili dirottate da MRCC* <i>Total Merchant ships diverted by MRCC</i>	882	492	1.374
di cui: mercantili di bandiera italiana <i>of which Italian merchant ships</i>	170	105	275
Totale migranti salvati da unità mercantili <i>Total people saved by merchant ships</i>	41.051	16.158	57.209
di cui: da mercantili di bandiera italiana <i>of which Italian merchant ships</i>	8.347	3.834	12.181
Unità soccorse <i>Ships saved</i>	250	138	388

* *Maritime Rescue Co-ordination Centre-Rome*

Fonte/Source: Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera





CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

- ❖ duro lavoro
- ❖ spirito d'iniziativa
- ❖ capacità di adattamento,
- ❖ solidarietà incondizionata

**queste le caratteristiche
degli armatori di ieri e di oggi**